

جدول زمان بندی سرویس هایی ادواری مربوط به خودروی JAC S3(AT-MT)

| ردیف | شرح خدمات | سرویس اولیه | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 80000 | 75000 | 70000 | 65000 | 60000 | 55000 | 50000 | 45000 | 40000 | 35000 | 30000 | 25000 | 20000 | 15000 | 10000 |
| ۱ | روغن موتور و فیلتر روغن | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض |
| ۲ | فیلتر هوای موتور | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض |
| ۳ | فیلتر اتاق (تهویه مطبوع) | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض |
| ۴ | کانکتورها ، اتصالات برقی بدنه و سنسور ها | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۵ | بک بنزین ، لوله ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۶ | تسمه ها از نظر وجود پائیس ، سائیدگی و کشش | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۷ | فیلتر بنزین (۲) | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض |
| ۸ | خلاصی بدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم |
| ۹ | لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخها | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۱۰ | روایای چرخهای جلو و عقب | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۱۱ | تابرها و یاد لاستیک ها | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۱۲ | روغن گیربکس (در مدل دنده ای) | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض |
| ۱۳ | روغن گیربکس مدل اتوماتیک | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۱۴ | لوله ها و اتصالات گیربکس اتوماتیک | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۱۵ | عملکرد سیستم کولر و بخاری | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۱۶ | سیستم خنک کاری موتور(زله و فن ها و نشتی از لوله ها و رادیاتور و سطح مایع خنک کننده)(۴) | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۱۷ | باتری خودرو | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۱۸ | بالبینگ چرخ ها و درپوش آنها | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۱۹ | شعب های موتور (۵) | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض | تعویض |
| ۲۰ | عملکرد مکانیزم ساروف و یا نشتی آب | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۲۱ | شلنگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV) | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۲۲ | گردگیرهای بلبوس و سیبک ها | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۲۳ | شلنگ ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۲۴ | کلیه چراغ های داخلی و خارجی خودرو | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۲۵ | خلاصی بدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی) | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم |
| ۲۶ | اجار کشی کامل خودرو (۳) | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم | تنظیم |
| ۲۷ | لوله آگزوز و پایه نگهدارنده آن | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| ۲۸ | کلیه سیستم های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و ...) | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید | بازدید |
| | جمع (مدل اتومات) | ۳۶۰ | ۸۰ | ۲۰۰ | ۸۰ | ۳۲۵ | ۸۰ | ۲۰۰ | ۸۰ | ۳۵۵ | ۸۰ | ۲۰۰ | ۸۰ | ۳۰۵ | ۸۰ | ۲۰۰ |
| | جمع (مدل دنده ای) | ۳۶۰ | ۸۰ | ۲۰۰ | ۸۰ | ۳۶۵ | ۸۰ | ۲۰۰ | ۸۰ | ۳۵۵ | ۸۰ | ۲۰۰ | ۸۰ | ۳۵۵ | ۸۰ | ۲۰۰ |

توجه ۱. زمان متناظر با هر سرویس ۶ ماه می باشد بدین معنا که از انجام هر سرویس تا سرویس آتی نباید بیشتر از ۶ ماه بگذرد.

توجه ۲. عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ایی مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز کرمان موتور ، باعث خروج مجموعه های مرتبط

توجه ۳. ششستونوی اتزکتور و دریچه گاز برقی هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد و هزینه آن می بایستی به طور جداگانه توسط مشتری پرداخت گردد.

توجه ۴. مایع سیستم خنک کاری موتور و روغن ترمز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر با ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد و هزینه آن به طور جداگانه توسط مشتری پرداخت گردد.

توضیحات :

- (۱) سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید.
- (۲) بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور ، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای تعویض گردد.
- (۳) در خصوص این عملیات لازم است کلیه بیجهای سیستم تعلیق جلو و عقب خودرو کنترل کشتاور گردد.
- (۴) هنگام اضافه کردن مایع خنک کن فقط از خنک کننده با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح به مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است اضافه نکنید.